

Teilstrategie 'Verkehr'

- Öffentlicher Verkehr
- ÖV nachfragegerecht ausbauen (ÖV-Knoten, Transportketten, Netzverbesserungen) (TS ÖV1)
 - Attraktive Umsteigeorte (TS ÖV2)
 - Neue Haltestellen (TS ÖV2)
 - Strassengebundener ÖV gegenüber MIV priorisieren (TS ÖV3 / TS NA1)
 - neue Buslinien zur Diskussion
 - Reaktivierung RPV-Schiene Solothurn – Subingen
- Busnetz
 - Eisenbahnnetz
 - Seilbahn Weissenstein
 - Haltestellen Eisenbahn
 - Siedlungsschwerpunkte Wohnen / Arbeiten
 - Siedlungsgebiet
 - Aare und Emme
 - Perimeter Agglomeration Solothurn

